



Il libro descrive i più importanti lavori eseguiti sulla ferrovia Genova-Casella nell'ultima dozzina di anni. I vari eventi alluvionali hanno causato una molteplicità di guasti alla ferrovia che a più riprese ha dovuto sospendere il servizio. Gli interventi sono spaziati dal livellamento del binario alla costruzioni di muri per contenere i movimenti franosi, dalla ricostituzione di tratti di massicciata asportata alla sostituzione del Ponte della Fontanassa con un manufatto completamente nuovo.

Lavori complicati da lunghi tratti di ferrovia non raggiungibile a mezzo strada. Treni cantiere e mezzi speciali, assoluti protagonisti, sono stati ripresi nel loro difficile ambiente naturale.

Oltre 70 fotografie inedite e spesso spettacolari, oltre a disegni ed un testo agile ma completo nei dati onde fornire un dettagliato, preciso ed esaustivo quadro delle opere eseguite.

Il libro sarà disponibile il 10 giugno, in occasione della riapertura della ferrovia, presso gli stand dell'Editore a Sant'Olcese ed a Casella.

Dalla prossima settimana il libro sarà disponibile presso Il negozio di modellismo ferroviario "TRENIDEA" in Via di Vallechiara, 15 a Genova e presso il bar della Stazione di Campi della Ferrovia Genova Casella.

Il libro potrà altresì essere chiesto alle EDIZIONI L'IMPRONTA Via Tullio, 7 Sant'Olcese o al seguente indirizzo di posta elettronica: [digitale.impronta@gmail.com](mailto:digitale.impronta@gmail.com).



A Campi, con traversine e ghiaia è stato realizzato un provvisorio piano per caricare una piccola betoniera sul carro a piano ribassato - foto Roberto Rava



Campi - manovre per il carico della betoniera sul carro CH476 - foto Roberto Rava

La betoniera stradale era posta accanto al primo binario sul quale giungeva il treno cantiere con in composizione il carro CH476 con a bordo l'altra betoniera.

Dal momento che il trasbordo da una betoniera all'altra avveniva tramite una speciale pompa dotata di un lungo braccio che avrebbe sfiorato la linea aerea, quest'ultima doveva essere disalimentata prima dell'inizio delle operazioni.



Campi - carico betoniera sul carro CH476 - foto Roberto Rava



In alto, a sinistra: treno cantiere al traino dell'A9 esce dalla Galleria Fontanassa 1<sup>a</sup> ed impegna il Ponte della Fontanassa a passo d'uomo.

In alto, a destra: Fontanassa 16.11.2015 - viaggio dopo viaggio col treno cantiere e la piccola betoniera la cassaforma va riempiendosi. Al terzo viaggio la fondazione è quasi completata. In primo piano l'addetto al vibratore. La vibrazione del conglomerato cementizio durante la gettata è operazione di grande importanza: scongiura il trattenimento di bolle d'aria che indebolirebbero la struttura.

In basso, a sinistra: Campi 16.11.2015 - durante il pomeriggio la A5 sostituisce la A9 nel traino dei treni cantiere.

Fotografie: Roberto Rava

20

Solo due giorni dopo, il 5 maggio alla presenza dell'USTIF e con l'intervento di una ditta specializzata in misurazioni, il ponte fu sottoposto a collaudo tramite le elettromotrici 8 e 9 - opportunamente zavorrate con sacchi di sabbia - che nel frattempo erano state ritinteggiate nella nuova livrea di uno sgargiante rosso con porte laterali e parte bassa della cassa in grigio. Il collaudo ebbe esito altamente positivo ed a quel punto la ripresa del servizio ferroviario fu davvero imminente.



Sopra: Ponte della Fontanassa 5.5.2016 - uno dei sensori.

A sinistra: Posizionati sensori e strumenti vari, ci si appresta ad effettuare il collaudo del nuovo ponte.

A destra: una delle fasi di collaudo.

Fotografie: Roberto Rava



27